С 1 марта 2021 года вступает в силу новый порядок организации и проведения технического осмотра автобусов.

В соответствии с Федеральным законом от 06.06.2019 N 122-ФЗ утверждены Правила организации и проведения технического осмотра автобусов.

Техосмотр проводится в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008, с учетом требований Постановления Правительства РФ от 23.05.2020 N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов"

Техосмотр, в том числе повторный, будет проводится оператором техосмотра, аккредитованным для проведения техосмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств М2 и М3, с участием сотрудника подразделения ГИБДД, на которого возложены обязанности

по участию в проведении техосмотра, в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым оператором совместно с уполномоченным сотрудником, в свободном формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора на основании заявок, представляемых владельцами автобусов.

При проведении техосмотра техническим экспертом оператора в присутствии уполномоченного сотрудника проводится техническое диагностирование, результаты которого вносятся в сформированную в ЕАИСТО диагностическую карту.