УТВЕРЖДЕНО

Постановлением

Администрации городского округа «город Дербент»

от 26.06.2019 г**.** № 293

**Положение**

**по организации транспортного обслуживания населения автомобильным**

**транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок**

**городского округа «город Дербент»**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в целях реализации органами местного самоуправления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа «город Дербент» (далее - Положение), определенных федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 года №480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок»).

1.2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа «город Дербент» осуществляется уполномоченным органом администрации городского округа «город Дербент» – Управлением экономики и инвестиций администрации городского округа «город Дербент» (далее - Уполномоченный орган).

1.3. Организация транспортного обслуживания населения в пределах полномочий, определенных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок», включает в себя:

1.3.1. Установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Дербента (далее – муниципальный маршрут, маршрут).

1.3.2. Ведение реестра муниципальных маршрутов и его публикацию на официальном сайте органа местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.3.3. Проведение открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.3.4. Выдачу свидетельств по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок - в отношении перевозок по нерегулируемым тарифам.

1.3.5. Выдачу карт соответствующих маршрутов.

1.3.6. Организацию контроля за выполнением условий муниципальных контрактов и выданных свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также дополнительных требований к осуществлению регулярных перевозок.

1.3.7. Проведение мероприятий по организации диспетчеризации и мониторинга работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах.

1.3.8. Развитие и оптимизация сети муниципальных маршрутов.

1. **Основные понятия, используемые в настоящем Положении**

2.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах городского округа «город Дербент».

2.2. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных в отношении муниципальных маршрутов органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

2.3. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

2.4. Карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту.

2.5. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок.

2.6. Участники договора простого товарищества – юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок.

2.7. Реестр муниципальных маршрутов – перечень маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта, расположенных в границах городского округа «город Дербент», включающий в себя сведения, предусмотренные Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок».

2.8. Иные понятия используются в значениях, определенных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1. **Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов**

3.1. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также ведение реестра муниципальных маршрутов, размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте Администрации городского округа «город Дербент» осуществляется Уполномоченным органом.

3.2. Реестр муниципальных маршрутов, а также изменения в реестре утверждаются соответствующим постановлением Главы городского округа «город Дербент».

3.3. Сведения об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган вносит в реестр муниципальных маршрутов в течение 7 (семи) календарных дней со дня вступления в силу соответствующего решения.

Информация об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок размещается на официальном сайте Администрации городского округа «город Дербент» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3.4. Муниципальный маршрут считается установленным (отмененным) или измененным со дня включения (исключения) предусмотренных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок» сведений о данном маршруте в реестре муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в реестре.

3.5. Основные принципы формирования маршрутной сети.

3.5.1. Муниципальные маршруты устанавливаются при наличии потенциального пассажиропотока на основании данных изучения пассажиропотока, организованного Уполномоченным органом, наличии условий, обеспечивающих безопасность движения, наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети города.

Допускается дублирование схем движения действующих маршрутов вновь устанавливаемым маршрутом.

3.5.2. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в, к компетенции которого в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено установление межмуниципального маршрута. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

3.5.3. Новые муниципальные маршруты устанавливаются после проведения оптимизации маршрутной сети, если невозможна организация перевозки пассажиров путем изменения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения. Под оптимизацией маршрутной сети понимается выбор оптимального варианта маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса для каждого муниципального маршрута.

3.5.4. Муниципальные маршруты могут быть отменены при несоответствии состояния улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры требованиям законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, отсутствии устойчивого пассажиропотока на маршруте, наличии дублирующих маршрутов, при оптимизации маршрутной сети.

3.5.5. Муниципальный маршрут может быть изменен при продлении начального и (или) конечного остановочного пункта, изменении пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами, сокращении протяженности маршрута от начального до конечного остановочного пункта.

3.5.6. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установившего его Уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят (180) дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.5.7. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом предусмотренного [частью 3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287113/dd971416e9e4520d9f43654e174d68a909ebe879/#dst100463).5.6 настоящей статьи решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

3.6. Регулярность движения на маршрутах.

3.6.1. Перевозки на муниципальных маршрутах осуществляются с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок с учетом интервалов движения автобусов с начальных остановочных пунктов и графика работы маршрута, внесенных в реестр муниципальных маршрутов.

3.7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок также может быть установлен или изменен по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту в заявительной форме.

3.7.1. Предложения по установлению, изменению муниципальных маршрутов регулярных перевозок оформляются заявлением по установленной форме, согласно приложению №1 к настоящему Положению.

3.7.2. Представленное заявление рассматривается в течение 30 (тридцати) календарных дней. В случае выявления неточностей указанных в заявлении сведений, недостаточности данных, либо несоответствия заявления установленной форме, Уполномоченный орган вправе приостановить рассмотрение предложения, письменно уведомив об этом заявителя. При непредставлении в установленные сроки запрошенных сведений, данных, предложение подлежит возврату без рассмотрения, о чем уведомляется заявитель.

3.7.3. Основанием для отказа в установлении, изменении муниципального маршрута является заключение Уполномоченного органа, которое учитывает сложившуюся улично-дорожную сеть, транспортную инфраструктуру, требования законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, пассажиропоток на маршруте, наличие дублирующих маршрутов.

3.8. Временное изменение маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа «город Дербент» осуществляется Уполномоченным органом на срок до 180 (ста восьмидесяти) суток на период проведения массовых общегородских мероприятий, проведения аварийных и ремонтных работ, при возникновении иных случаев, требующих принятия безотлагательных мер по прекращению (изменению) транспортного сообщения на определенный срок, и не влечет внесения соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов.

1. **Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам**

4.1. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

4.2. Вид регулярных перевозок по каждому муниципальному маршруту указывается в реестре муниципальных маршрутов.

Изменение вида регулярных перевозок допускается, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок (далее – документ планирования).

4.3. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом в сроки, определенные документом планирования, и оформляется постановлением.

4.4. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок Уполномоченный орган обязан уведомить об этом юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по существующему маршруту в срок, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до

даты вступления указанного решения в силу. Соответствующие изменения вносятся Уполномоченным органом в реестр муниципальных маршрутов, и не позднее чем через тридцать дней со дня принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам объявляется открытый конкурс.

4.5. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

4.5.1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляются в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.5.2 Регулярные перевозки по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах осуществляются с применением тарифов, установленных органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

4.5.2 Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются транспортными средствами, виды и класс которых установлен Уполномоченным органом для каждого муниципального маршрута. Соответствующие сведения об этом указываются в реестре муниципальных маршрутов.

4.6. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

4.6.1. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется с применением тарифов, установленных перевозчиками.

Льготы на проезд на указанных муниципальных маршрутах могут быть предоставлены по решению органа местного самоуправления при условии согласования с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

4.6.2. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляются транспортными средствами, виды и класс которых установлен Уполномоченным органом для каждого муниципального маршрута. Соответствующие сведения об этом указываются в реестре муниципальных маршрутов.

1. **Транспортное обслуживание по видам регулярных перевозок**

5.1. Транспортное обслуживание населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского округа «город Дербент» осуществляется в следующем порядке:

5.1.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Уполномоченным органом муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ. Условия муниципального контракта, срок его действия определяются Уполномоченным органом в положении о проведении конкурса, утверждаемой Главой городского округа «город Дербент».

5.1.2. На весь срок действия муниципального контракта Уполномоченным органом выдаются карты маршрута в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

5.1.3. Право на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Карта муниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту, в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, указанным в реестре муниципальных маршрутов.

5.1.4. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается Уполномоченным органом победителю конкурса или юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику простого товарищества, если конкурс признан несостоявшимся и только одна заявка на участие была признана соответствующей требованиям конкурсной документации при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому муниципальному маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, [2](#P483) или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается.

3) если принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.1.5. Открытый конкурс на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах проводится Уполномоченным органом, являющимся организатором конкурса.

По результатам открытого конкурса выдаются свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов.

5.1.6. Срок действия свидетельства - пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1-3 или 7 части 1 статьи 29, либо пунктом 4 части 2 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, действие указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на пять лет. Количество таких продлений не ограничивается.

5.1.7. Свидетельство и карты маршрута оформляются на бланках, в которых указываются сведения в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, и выдаются Уполномоченным органом в течение 10 (десяти) дней со дня проведения открытого конкурса.

5.1.8. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, его переоформление, переоформление карт маршрута осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

5.2. Не допускается осуществление перевозок пассажиров по муниципальному маршруту без муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов.

1. **Транспортное обслуживание без проведения открытого конкурса**

6.1. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) на период назначения повторного открытого конкурса при обстоятельствах, когда конкурс признан не состоявшимся по причине того, что участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

2) на период после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство – до момента выдачи на данный маршрут нового свидетельства и карты маршрутов по результатам открытого конкурса;

3) на период после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства - до момента выдачи на данный маршрут нового свидетельства и карт маршрута по результатам открытого конкурса;

4) на период после прекращения действия свидетельства, на основании принятого уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд- до момента выдачи на данный маршрут нового свидетельства и карт маршрута по результатам открытого конкурса;

5) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

6.2. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать 180 (сто восемьдесят) дней, в день наступления обстоятельств*,* которые явились основанием для их выдачи.

**7. Диспетчеризация, контроль и мониторинг работы**

**пассажирского транспорта**

7.1. Контроль в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах осуществляется органом государственного транспортного контроля, в том числе проведение проверок:

1) наличия у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок и соответствия характеристик такого транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

2) соблюдения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо с которыми заключен государственный или муниципальный контракт, требований порядка посадки и высадки пассажиров.

7.2. Контроль за выполнением иных, не указанных в п. 7.1 настоящего Положения, условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, организуется Уполномоченным органом, который заключил данный муниципальный контракт или выдал данное свидетельство.

7.3. Для проведения контроля за исполнением условий муниципального контракта или выданного перевозчику свидетельства распоряжением Главы городского округа «город Дербент» создается комиссия в количестве не менее 5 человек. По итогам проведенных контрольных мероприятий составляется заключение, для принятия соответствующих мер.

7.4. Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

7.5. Указанные в п. 7.1 настоящей статьи проверки осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

7.6. К управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, допускаются:

1) водитель, заключивший трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок;

2) индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

7.7. Транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, должно находиться на праве собственности или ином законном основании у юридического лица, индивидуального предпринимателя или одного из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

7.8. Диспетчеризация и мониторинг работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «город Дербент» осуществляется Уполномоченным органом, либо уполномоченной организацией.

7.9. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов движения, а также необходимый контроль на обслуживаемых маршрутах.

7.10. Перевозчики направляют ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок в Уполномоченный орган по установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, форме (приложение №2).

1. **Заключительные и переходные положения**

8.1. На время действия переходного периода до даты выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджетов, по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов, свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и карт маршрутов, условия ранее заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского округа «город Дербент» являются действительными и обязательными для исполнения сторонами договора, в части, не противоречащей положениям Федерального закона «Об организации регулярных перевозок».

8.2. На время действия переходного периода до даты заключения муниципального контракта на маршруты регулярных перевозок, полностью или частично оплачиваемые за счет средств бюджета города и включенные в реестр муниципальных маршрутов, условия ранее заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского округа «город Дербент» действительны и обязательны для исполнения сторонами договора, в части, не противоречащей положениям Федерального закона «Об организации регулярных перевозок».

8.3 Порядок обеспечения реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в переходный период установлен статьей 39 указанного Федерального закона.

Приложение №1

к Положению по организации

транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок

городского округа «город Дербент»

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**об установлении или изменении муниципального маршрута**

**регулярных перевозок**

Заявители\*:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  (Ф.И.О.) | ИНН | Номер и дата  выдачи  лицензии | Почтовый  адрес | Контактные  телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\*Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения (нужное подчеркнуть) муниципального маршрута регулярных перевозок:

(конечный населенный пункт)

(начальный населенный пункт)

Протяженность маршрута\*:

в прямом направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_км;

в обратном направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_км.

\*Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

**Сведения об остановочных пунктах:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

В прямом направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

В обратном направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс  ТС\* | Максимальное  количество | Габаритные и весовые параметры | | | Экологические  характеристики |
| максимальна  я высота, м. | Максимальная  ширина, м. | полная  масса, т. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\* класс транспортного средства (особо малый класс - длина до 5 метров включительно, малый класс - длина от 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс - длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс - длина свыше 16 метров);

Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зимний период | | | Летний период | | |
|  | дни  отправления | время  отправления в  прямом  направлении  час:мин. | время  отправления в  обратном  направлении  час:мин. | дни  отправления | время  отправления  в прямом  направлении  час:мин. | время  отправления  в обратном  направлении  час:мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

летний период: с по ;

зимний период: с по .

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (Ф.И.О) (подпись)

(М.П)

Приложение №2

к Положению по организации

транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок

городского округа «город Дербент»

Утверждена

приказом Минтранса России

от 16.12.2015 г. № 367

ФОРМА ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫХ ОТЧЕТОВ

ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

|  |  |
| --- | --- |
| ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  за \_\_\_\_\_\_ квартал 20\_\_ года | Срок представления |
| Представляют:  юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,  уполномоченному федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченному органу местного самоуправления, с которыми заключен государственный (муниципальный) контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением данных регулярных перевозок, или выдавшим свидетельство об осуществлении данных регулярных перевозок | Не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом |

|  |
| --- |
| Наименование юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Контактные телефоны: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

1. Количество рейсов в соответствии с установленным расписанием

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер маршрута | Вид транспортного средства | Классы транспортных средств | | | | |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

2. Количество фактически выполненных рейсов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер маршрута | Вид транспортного средства | Классы транспортных средств | | | | |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

3. Сведения о невыполненных рейсах

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Дата | Номер маршрута | Классы транспортных средств | | | | |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Рекомендации

по заполнению формы ежеквартальных отчетов об осуществлении

регулярных перевозок

1. В графах 3 - 7 [пункта 1](#P49) указывается общее количество рейсов за отчетный период, рассчитанное исходя из установленного расписания.

2. В графах 3 - 7 [пункта 2](#P74) указывается общее количество выполненных рейсов и рейсов, прерванных в результате поломки транспортных средств и завершенных транспортными средствами, направленными на их замену за отчетный период.

3. В [пункте 3](#P99) указываются сведения о невыполненных рейсах, в том числе прерванных и не завершенных в результате поломки транспортных средств, по дням отчетного периода:

в графе 2 - дата (число, месяц, год);

в графе 3 - номер маршрута;

в графах 4 - 8 - количество невыполненных рейсов.